

НРМФ поднимает проблему — дискриминирующий знак.

В НРМФ совсем недавно пришло письмо из Казахстана. Местные мотоциклисты обращали наше внимание на имеющее место дискриминационное отношение к мотоциклистам в городе Алматы и просили содействия в решении этого вопроса. Местное руководство Комитета дорожной полиции используя знаки «Проезд мотоциклов запрещен» фактически создало зону в городе, где езда на мотоциклах запрещена.

Приводим текст письма:

Здравствуйте!

Пишу вам из Казахстана, г. Алматы. У нас сложилась очень тяжелая ситуация с местными представителями власти. По всему городу развесили знак 3.5. «Проезд мотоциклам запрещен» Не знаю как бороться с ними, не хватает официальных статистических данных и другой информации говорящей о преимуществе мототранспорта на дорогах перед автомобилями. Улучшение пропускной способности дорог и перекрестков. Увеличение парковочных мест. Повышение качества обслуживания малого и среднего бизнеса и оказания услуг за счет уменьшения времени реагирования. Положительное влияние на развитие подрастающего поколения.

ссылки на обсуждение и статьи:

1) <http://vse.kz/index.php?/topic/365766-zapret-dvizhenija-mototransporta-v-almati/>

2) <http://comment-respublika.info/comment/showtopic/7696/>

3) <http://www.time.kz/index.php?module=news&newsid=20667>

Есть ли у вас опыт решения подобных вопросов? Не поделитесь официальной информацией в каком либо вышеописанном аспекте, если таковая имеется?

Спасибо за внимание.

Мы постарались незамедлительно ответить и помочь нашим товарищам, попавшим в столь трудную ситуацию. Вместе с тем, анализ ситуации выявил проблему не только касающуюся Алматы, но и стоящую намного шире, что мы постарались отразить в нашем ответном письме:

Мы получили Ваше письмо и с большим сожалением видим, что ненависть к мотоциклистам и к мотоциклу, как к виду транспорта, выразилась в прямые и дискриминационные действия.

Мы не сталкивались с подобными проявлениями, происходящими в таком масштабе.

Позвольте выразить свое мнение о методах борьбы с подобной дискриминацией. Ведь речь идет не только о запрете поездок на мотоциклах в обозначенных местах, но и о применении запрещающего знака как такового в дискриминационных целях.

Знак 3.5 "Проезд мотоциклам запрещен" - не имеет права на существование, так как фактически дискриминирует это транспортное средство. Этот знак должен быть исключен из списка действующих не только в Казахстане, но и в других странах мира, где он существует.

Обращайтесь смелее к мировому мотоциклетному сообществу, с целью показать вопиющую несправедливость и послужить прецедентом отмены использования этого знака.

НРМФ в свою очередь готов поддержать акцию по отмене этого знака, как действующего дорожного знака.

Ответ от Казахстанских мотоциклистов не замедлил последовать:

Огромное спасибо за поддержку! Ваш ответ запостил на нашем форуме live2ride.kz , нам очень важно знать, что в нашей проблеме мы не одни!

Благодарю от лица всех казахстанских мотоциклистов за активное участие в устранении дискриминации.

Уже направил обращение в ООН, удалось достучаться до FIM уже получил подтверждение, что доведена проблема до их Директора по связям с общественностью (Director of Public Affairs), по

предоставленным вами контактам с FEMA также направил обращение, привлёк международные организации по защите прав человека «Международная Амнистия» и в странах ОБСЕ «Британская хельсинская группа по правам человека».

Также обращение, с указанием организаций поставленных в известность, отправил нашему министру внутренних дел, на что получил моментальный (в течении часа) ответ: "Ваше обращение для рассмотрения и проведения проверки направлено в Комитет дорожной полиции, о результатах Вам будет сообщено дополнительно."

По возможности наши ребята подключают различные СМИ в содружестве.

Около 2-х недель назад собрано огромное количество подписей и направлены в ГАИ и местные (городские) органы власти, но ответа пока не последовало, на основании какого постановления запрещено передвижение мототранспортных средств - это затрудняет постановку иска в подаче суд.

Самыми активными в этой проблемы оказались ВЫ, этот факт будет публиковаться в наших интернет ресурсах!

Ситуация, в которой оказались мотоциклисты Казахстана и города Алматы, обратила наше внимание на следующую проблему:

Многие бывшие республики Советского Союза и страны социалистического лагеря используют устаревшую систему дорожных знаков. За долгие годы, транспорт, включая мотоциклы, претерпел значительные изменения, однако знаки и правила не изменились в соответствии со временем.

Знак 3.5 "Проезд мотоциклам запрещен", в настоящее время является по сути дискриминационным и ущемляет права мотоциклистов как граждан. Техническое совершенство мотоциклов ставит их на один уровень с автомобилями, а по таким параметрам как количество вредных выбросов, влияние на износ дорожного полотна, большой потенциал для парковок, и отсутствие пробок, делают мотоцикл намного более перспективным видом транспорта.

Также следует заметить, что во многих странах Европы, Америки и Азии, знак "Проезд мотоциклам запрещен" отсутствует как таковой. В тех случаях, когда такие знаки используются, существуют правила их применения, не допускающие дискриминации владельцев мотоциклов.

Исходя из создавшейся ситуации, мы призываем ограничить использование знака 3.5 "Проезд мотоциклам запрещен", только ситуациями определяющимися безопасностью мотоциклистов, или полностью исключить его из свода правил.

НРМФ обращается к широкой общественности поддержать движение за ограничение использования или полную отмену знака 3.5 "Проезд мотоциклам запрещен". Мы призываем вас поставить свои подписи в поддержку этих начинаний в рамках акции.