

Станислав ВИСОЦКАС: «ПОДНИМИТЕ – ВЫ УРОНИЛИ ПРЕСТИЖ!»



Мы живем не в вакууме. Руководители мотоциклетной федерации России принимают участие в конгрессах ФИМ, а потому в курсе всего, что происходит в мире мотокросса. Но ничто не меняется в работе с ведущими гонщиками страны. Если называть вещи своими именами, то следует сказать: практически ничего не предпринимается, чтобы возродить былую славу мотокросса.

Сами же спортсмены используют любую возможность, чтобы участвовать в международных соревнованиях и в гонках с сильнейшими набираться опыта. Ежегодно выезжают на командный чемпионат мира «Трофей Наций». Но спонсирует эти поездки не федерация, а частные лица. И условия по формированию сборной диктуют те, кто платит. А значит, не всегда в команду попадают лучшие и самые перспективные гонщики. Вы посмотрите, сколько у нас расплодилось кандидатов и мастеров спорта, диву даешься, количество мастеров и кандидатов никак не совпадает с количеством соревнований того уровня, за который эти звания можно присваивать. Не понимаю, как можно, за выигранное молодежное первенство, присваивать мастера спорта. Е.Бобрышеву за 4-место в общем зачете на чемпионате мира МХ1, уже два года не могут присвоить звание МСМК, никому нет дела до этого, уже два раза теряли его документы, а за 5-6 места на чемпионате Европы быстро оформлялись документы и присваивались звания МСМК, - как такое может быть? Стыдоба и позорище! А ведь национальная сборная – это престиж страны. Чтобы исправить положение, необходимо возродить принцип спортивного отбора сильнейших.

Приходится признавать, что утрачена отечественная школа мотокросса, которой славился в мире наш спорт. В последние годы стало модно отправлять российских спортсменов в, так называемые, зарубежные команды, руководители этих команд принимают с удовольствием любого, только плати. В нашей стране так принято, искать пророка на стороне. Тем людям, которые платят деньги за наших пацанов, даже невдомек, куда и

на что тратятся их деньги. А деньги тратятся на своих иностранных спортсменов, погашение долгов и т.д. и т.п., так что на наших остаются крохи, не брезгают и даже обманывают, не соблюдая раннюю договоренность. Вывод напрашивается сам собой – надо создавать свою Российскую команду и начало этому положено, благодаря руководителю «Эста», пример тому А. Тонков и работающий с ним брат В.Тонков. После Итальянского этапа, А.Тонкова сразу же потащили на допинг - контроль, лидеры класса МХ2 собирались писать протест, что якобы завышена кубатура мотора, но в последний момент почему-то отказались, а жаль, дело было не в моторе.

Но выход есть всегда. В первую очередь, надо возродить подготовку гонщиков к сезону, как это было в сборной Союза под руководством Юрия Трофимца. Старшее поколение спортсменов наверняка помнит, что на место в сборной претендовало сразу несколько классных гонщиков. Тренировались все претенденты вместе, и система отбора исключала случайности в комплектации команды.

Большинство ведущих кроссменов сейчас тренируют родители, делайте выводы сами.

Очень важно, чтобы каждая тренировка приносила максимальную пользу и проходила в жесточайшей конкуренции. Известная истина: дорога к успеху проходит через соперничество. Нагрузки должны быть максимальны, но регулироваться в зависимости от возраста и под постоянным медицинским контролем. Гонщик на каждой тренировке должен получать своего рода психологическую травму - в хорошем смысле этого слова: его должны переполнять эмоции от того, что он смог, допустим, пройти поворот, либо прыгнуть так, чтобы самому от этого было страшно... Думающий спортсмен, при правильной постановке занятий, начинает понимать, что он способен на большее, чем вчера и сегодня.

Ни в коем случае нельзя исключать индивидуальные тренировки, так как на них, через многократное повторение какого – либо элемента, идет шлифовка техники.

Лидерам российского мотокросса необходимо в поте лица учиться тонкостям езды, из которых складываются десятые, сотые доли секунды. Чем отличается профессионал от любителя? Тем, что у профи, не говоря об отличной технической, тактической, психологической, физической и скоростной

подготовках, все тонкости техники езды отточены до автоматизма. Гонщик экстра-класса зачастую даже не знает, на какой передаче он проходит поворот, с какой амплитудой работает сцеплением и тормозами. Все это у него получается само собой : зрение, слух и тело работают как компьютер – гонщик всего лишь выбирает траектории и тактику борьбы по своим физическим и скоростным возможностям.

Не раз приходилось слышать суждения “умников” о лидерах мирового мотокросса, что трехкратный чемпион мира Г.Моисеев ездил не технично, десятикратный чемпион мира Стефан Эвертс почти всегда ездил сидя, а у двукратного чемпиона мира Тортелли корявая техника и т.д. На самом деле, эти рассуждения похожи на бред. У участников чемпионата мира, не говоря уж о его лидерах, техника доведена до идеала. Ну, а стиль езды – он у всех индивидуальный. Иначе и быть не может - все зависит от роста, веса, пропорций тела и характера. При идеальной технике тело само выбирает себе удобное положение во время езды. Эвертс настолько чувствует глазами и телом мотоцикл и грунт, что встает или садится только тогда, когда этого требует ситуация. Потому и складывается впечатление, что он почему-то в основном «сидит».

Что же касается Тортелли, то этот парень со своим стилем езды на мотоцикле чувствует себя, как рыба в воде. Иногда в критической ситуации, когда неизбежно жуткое падение, его тело автоматически делает такие движения, что даже намек на падение исчезает.

На самом деле мало кто знает, что четырехкратный чемпион мира Г.Эвертс учился и старался подражать нашему В.Кавинову, у которого был так называемый « вялый» стиль езды, и как говорил мне сам Эвертс этот «вялый» стиль езды ему удалось привить своему сыну.

Что происходит у нас на протяжении уже многих лет: болезнь секундомера – все поголовно щелкают кнопками и сравнивают время в России с лидерами российского мотокросса, за рубежом с лидерами мирового мотокросса, и не важно, что многие элементы на сложной трассе не получаются, главное - время. А потом начинаются разговоры, которые раздуваются до не приличия, дескать, мой, в Ломеле на тренировке, проиграл Рокстену 2 секунды с круга- УРАА, а мой в Хонда Парке-Дедайкеру- всего 2,5 секунды УРА, УРА, УРА! Как только

начинается международная гонка (не чемпионат мира), тем, кому кричали «УРА» лидеры привозят круг и более, и тут же находятся оправдания, почему на тренировке все получалось, а на гонке нет. И это уже не смешно – полная безграмотность. Секундомер надо заслужить. На сегодняшний день только два человека - Е.Бобрышев и А. Тонков имеют на это право. Почему? – догадайтесь сами.

Перспективные гонщики в России есть, но им надо создать условия для совершенствования мастерства. Нельзя терять время – сейчас оно работает не на нас.

ст. тренер по мотокроссу НРМФ С.Висоцкас.

10.07.2013