



**«УТВЕРЖДАЮ»**

Председатель Тверского  
регионального отделения ДОСААФ  
\_\_\_\_\_ А.В.Горбанёв  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2011 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Представитель НРМФ в Тверской  
области  
\_\_\_\_\_ А.Г. Пузенко  
« 10 » января 2011 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Председатель Спорткомитета г.Кимры  
\_\_\_\_\_ В. П. Платонов  
« 10 » января 2011 г.



**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник АШ РОСТО (ДОСААФ)  
г. Кимры  
\_\_\_\_\_ А.Н.Красков  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2011 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

О XV традиционных межобластных соревнованиях по мотоциклетному кроссу 2011 года «Русская зима», посвященных Дню защитника Отечества.

Дополнительный регламент:

- 1) Кубок НРМФ в классе «Орел» среди ветеранов;
- 2) Кубок НРМФ 2011 по кроссу на квадроциклах (ATV-хобби))
- 3) Чемпионат НРМФ 2011 по мотокроссу в классе «Орел»
- 4) I этап Чемпионата России НРМФ на снегоходах (750 см<sup>3</sup>, 1300 см<sup>3</sup>)

### 1. Цели и задачи

- 1.1 Пропаганда и популяризация мотоциклетного кросса на территории Тверской области.
- 1.2. Сохранение спортивных традиций российского мотоспорта.
- 1.3 Повышение спортивного мастерства.
- 1.4. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.5. Широкое привлечение молодёжи к занятию мотоспортом, военно-патриотическое воспитание, подготовка к труду и защите отечества.
- 1.6. Укрепление дружественных связей между спортивными организациями.
- 1.7. Организация культурно-спортивного мероприятия для активного отдыха жителей города и области.

### 2. Дата и место проведения

20 февраля 2011 года - г. Кимры, Тверская область

### 3. Руководство и организация

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным кодексом НРМФ и Правилами соревнований, утвержденными 29.04.2003г. Государственным Комитетом РФ по физической культуре и спорту, Положением о всероссийских мероприятиях по мотоциклетному

спорту и туризму 2011 г., Правилами соревнований НРМФ по мотокроссу и гонкам на снегоходах.

3.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на Тверское представительство НРМФ в г.Кимры.

3.3. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на организаторов соревнований.

3.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, утвержденной ВКС НРМФ в установленном порядке.

#### **4. Участники соревнований**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены субъектов Российской Федерации, представившие при регистрации документы в соответствии со ст.01.30 Спортивного Кодекса НРМФ:

в классе 65 см<sup>3</sup> - мальчики 8-11 лет с лицензией типа «В»;

в классе «OPEN» - мужчины с 15 лет, выступающие на мотоциклах с объёмом двигателя до 250 см<sup>3</sup>, и с 16 лет, выступающие на мотоциклах с объёмом двигателя свыше 250 см<sup>3</sup> (лицензии типа «А»).

в классе «ветераны» - мужчины с 45 с лицензией типа «А» или «Б»;

в классах 750 см<sup>3</sup> «национальный» и 750 мс3 «международный» на мотоциклах с коляской – водители с 18 лет, колясочники с 16 лет с лицензиями типа «А».

в классе «квадроциклы» - мужчины с 18 с лицензией типа «Б»;

в классе снегоходы – мужчины с 18 лет с лицензией типа «А».

Во всех классах соревнования пройдут на мотоциклах без шипов;

По решению судейской коллегии возможно объединение классов в заездах.

*Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста (несовершеннолетние спортсмены), допускаются к участию в соревнованиях только при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей.*

*Минимальный возраст спортсменов определяется по дате рождения, максимальный – по году рождения.*

4.2. Страховой полис должен быть на сумму не менее: - 60000 руб.

4.3. Спортсмен должен иметь при себе квалификационную зачетную книжку с разрешением врача на участие в соревнованиях.

4.4. Представитель (тренер) спортсмена (команды) несет ответственность за правильность сведений в заявках и лицензиях.

4.5. Спортсмены, не принявшие участие в торжественной церемонии открытия соревнований, наказываются денежным штрафом в 500 рублей. Полученные средства будут использованы организатором на уставные цели НРМФ. Контроль возлагается на судью при участниках.

#### **5. Мотоциклы участников**

5.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы, соответствующие Спортивному кодексу НРМФ и отвечающие техническим требованиям Правил соревнований.

5.2. В классе 65 см<sup>3</sup> колеса передние – 14, задние- 12.

5.3. В классе «Open» допускаются мотоциклы 2-тактные- 125...500 см<sup>3</sup>, 4-тактные - 175...650 см<sup>3</sup> любого производства.

5.4. В классе 750 см<sup>3</sup> «национальный» к соревнованиям допускаются мотоциклы отечественного производства и производства стран СНГ с объёмом двигателя до 750 м3, а в классе 750 см<sup>3</sup> «международный» - любого производства с объёмом двигателя до 750 см<sup>3</sup>, отвечающие техническим требованиям Правил соревнований НРМФ.

5.5. Цвета фона и цифр номерных табличек, их размеры - согласно Правил соревнований.

#### **6. Условия проведения соревнований**

6.1. Соревнования проводятся на личное первенство в два заезда для каждого класса мотоциклов.

6.2. Продолжительность заездов (финальных) по классам:

65 см<sup>3</sup> - 10 минут + 2 круга; «ветераны» - 15 минут+2 кр.; OPEN - 15 минут +2 кр.; класс

750 см<sup>3</sup> - 15 минут + 1 кр.; квадроциклы - 15 минут +1 кр.; снегоходы 20 мин.+ 2 кр.

6.3. Максимальное количество участников на старте финальных заездов - 40 человек (30 мотоциклов с колясками, 20 снегоходов). Выпуск на старт первого заезда осуществляется по жеребьевке, на старт второго – по результатам первого. Если количество участников превысит максимум, они по жеребьевке будут разделены на две группы («А» и «Б») для отборочных заездов с целью определения мест на старте. По результатам заездов групп «А» и «Б» по 17 гонщиков получают право участвовать в финальных заездах. Остальные участвуют в «заезде надежды», из которого 6 участников выходят в финальные заезды, а занявшие 7 и 8 места становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава. Дистанция отборочных заездов и «заезда надежды» - от 3 до 5 кругов.

6.4. Выход на старт финальных заездов производится по результатам отборочных заездов и «заезда надежды»).

6.5. За 10 мин. до старта каждого заезда мотоциклы (снегоходы) должны быть в предстартовом парке.

6.6. Линия старта открыта до того времени, пока лидер не завершит первый круг.

6.7. Трасса для мальчиков будет упрощена.

6.8. Стартовые номера определяются судейской коллегией.

6.9. Размер залога, вносимого при подаче протеста - 1000 руб.

6.10. На трассе предусмотрены дороги для экстренного выезда автомашин скорой помощи, количество которых в день соревнований – две автомашины.

6.11. Распорядок проведения соревнований выдается при прохождении регистрации.

6.12. Экологический взнос спортсмена – 300 рублей (одиночки), взнос с экипажа - 300 рублей (мотоциклы с коляской).

### **7. Определение результатов**

7.1. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

*Не получают зачёта гонщики, не финишировавшие в течение 5-и минут после победителя заезда и прошедшие менее 75% дистанции.*

7.2. В каждом финальном заезде гонщикам<sup>м</sup> начисляются очки:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. Личное первенство по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за занятые места в заездах.

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, у которого лучший результат в любом из заездов; при дальнейшем равенстве – спортсмен, имеющий лучший результат во втором заезде.

### **8. Финансовые условия.**

8.1. Спортсмены (команды), выезжающие на соревнования, обеспечиваются за счёт своих организаций.

8.2. Организатор оплачивает расходы по обеспечению:

Главный судья – 1 чел.

Главный секретарь -1 чел;

Секретарь-1 чел;

Судья счёта кругов - 4 чел.

Размер оплаты за судейскую работу судьям (в том числе НДФЛ) (в руб.):

Судейская категория

Должность			
	ВК и РК	1 категория	Судья по спорту
Главный судья	1500	1300	-
Главный секретарь	1300	1100	-
Начальник дистанции	1000	800	-
Счетчики кругов	600	500	400
Старшие судьи	600	500	400
Другие судьи	400	300	300

8.3. Компьютерное обслуживание: 2 человека по 1000 рублей в день.

Спортивный комментатор: 1 человек по 1300 рублей в день.

8.4. Президент жюри, спортивный комиссар, директор соревнований обеспечиваются (до 5 дней) наравне с главным судьей.

8.5. Организатор соревнования иногородним судьям оплачивает проезд в оба направления по представленным проездным документам, суточные в пути и на месте соревнований, размещение в гостинице.

8.6. Организатор до начала соревнований должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии, согласно расценкам, указанным в данном Положении.

8.7. Администрация города Кимры учреждает Кубок администрации г.Кимры.

### 9. Награждение

9.1. Спортсмены, занявшие по итогам соревнований с 1 по 3 место в каждом классе мотоциклов, награждаются медалями, дипломами, кубками.

### 10. Заявки

10.1. Именные заявки команд и спортсменов высылаются непосредственно организаторам соревнований за 5 дней до начала соревнований.

10.2. Руководители - тренеры команд должны не менее чем за 3-е суток до начала соревнований сообщить организаторам о времени прибытия.

### Адрес организаторов:

г. Кимры, Тверская область, тел.: (48263) 76485; 89629527110 (А. Г. Пузенко).

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ -ПРИГЛАШЕНИЕМ  
ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ!**

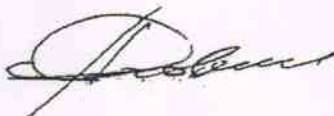
Данное положение является официальным приглашением для участия в соревнованиях.

Председатель ВКС НРМФ



Панкова В.В.

Председатель комиссии мотокросса



Яковлев А.Д.